

Исследовательская работа
*«Роль железнодорожного транспорта в развитие
Республики Мордовия»*

Выполнил:

Никифоров Денис

ученик 3А класса

Руководитель:

Попкова Вера Николаевна,

учитель начальных классов

Содержание

Введение	3
1 История развития железнодорожного транспорта в России	5
2 История развития железнодорожного транспорта в Мордовии	8
3 Развитие железнодорожного транспорта в Мордовии в наши дни	11
4 Роль железной дороги в городе Саранске	15
5 Результаты исследования	17
Заключение	19
Список использованной литературы	21
Приложения	22

Введение

Данная тема довольно **актуальна**, так как железнодорожный транспорт характеризуется своей универсальностью, это транспорт больших расстояний, большой грузоподъемности и пропускной способности, бесперебойно работающий во все времена года.

На протяжении истории своего существования железные дороги играют ключевую роль в деле транспортного обеспечения российской экономики. Железные дороги России с момента их появления и вплоть до настоящего времени являются основой её транспортного комплекса.

На территории Мордовии проходят крупные железнодорожные магистрали, связывающие Центр страны с Уралом и Сибирью, Север европейской части России с Поволжьем. Железные дороги составляют основу всей транспортной системы Мордовии. Город Саранск пересекает железная дорога. Она расположена в черте города. Мне показалось интересным изучить историю развития железнодорожного транспорта на территории нашей республики.

Цель нашего исследования: выяснить значение железнодорожного транспорта для жителей республики.

Для достижения поставленной цели, необходимо выполнить **задачи**:

- изучить историю развития железнодорожного транспорта в России и в Мордовии;
- рассмотреть развитие железнодорожного транспорта в РМ;
- провести опрос учащихся школы №9, на предмет отношения их к этому виду транспорта.

Исходя из этого, нами была выдвинута следующая **гипотеза**: железнодорожный транспорт играл и играет важную роль в развитии Республики Мордовия.

Объектом исследования выступил железнодорожный транспорт Республики Мордовии.

Предметом исследования является железная дорога.

Методы исследования: анализ литературных источников, интервью, анкетирование, исследование статистических данных.

Место исследования: вокзал города Саранска.

План работы:

I этап Подготовительный (август – сентябрь): поиск, изучение литературы по теме исследования, обобщение материала.

II этап Организационный (октябрь): выполнение исследования, определение и обоснование методов.

III этап Заключительный (ноябрь): оформление результатов исследования.

1. История развития железнодорожного транспорта в России

Железнодорожный транспорт в России — один из крупнейших **железнодорожных** комплексов в мире. Эксплуатационная протяжённость сети железных дорог общего пользования России составляет 85,5 тыс. км, **электрифицировано** 43,7 тыс. км (на 13.04.2018). Развёрнутая протяжённость (в однопутном эквиваленте) магистральных железных дорог общего пользования составляет 124 тыс. км; **Россия** занимает 3-е место в мире, уступая только США (250 тыс. км) и **Китаю** (развёрнутая протяжённость железных дорог к 2018 году в КНР превысила 127 тыс. км, причём из них более 19 тыс. км обслуживают **высокоскоростные поезда**). Крупнейшей отраслевой компанией России является ОАО «**Российские железные дороги**».

Характерной особенностью железнодорожного транспорта в России является высокая доля электрифицированных дорог. По протяжённости электрифицированных магистралей Россия занимает 1-е место в мире (2-е место Китай — 38,5 тыс. км).

Железнодорожный транспорт — вид наземного транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется колесными транспортными средствами по рельсовым путям. В отличие от автомобильного транспорта, где транспортное средство просто движется по подготовленной поверхности, железнодорожный транспорт направляется путями, по которым он идет. Железнодорожные пути обычно состоят из железных рельс, установленных на шпалы и балласт, по которому движется подвижной состав, обычно оснащенный металлическими колесами.

История железной дороги насчитывает два с небольшим века.

История железных дорог в **России** начинается с **1830-х годов**. В **1834 году** по приглашению горного ведомства в Россию прибыл австрийский инженер **Франц фон Герстнер**, который внёс императору **Николаю I** предложение о строительстве железнодорожной линии. В 1835 году родственник императора граф **Алексей Бобринский** создаёт акционерное

общество, целью которого является финансирование строительства железных дорог. В 1836 году император обнародовал указ о сооружении Царскосельской железной дороги. За несколько месяцев был построен пусковой участок от Большого Кузьмина до Павловска, на котором к концу года было запущено движение, а официальное открытие дороги состоялось в конце 1837 года.

Официальное торжественное открытие первой в России железной дороги общественного пользования: С-Петербург — Царское село состоялось 30 октября по старому стилю (11 ноября — по новому) 1837 года. Машинистом первого поезда, который состоял из паровоза «Проворный» и восьми вагонов, стал сам Герстнер. Члены Правления дороги пригласили на открытие императора Николая I и других почётных гостей. Пассажиры заняли свои места, и в 2 часа 30 минут пополудни поезд плавно отошёл от перрона. Через 35 минут под громкие аплодисменты встречавших и крики «Ура!» первый поезд прибыл на станцию Царское село. Поездка от Петербурга до Царского села заняла 35 минут, а обратная поездка — 27 минут; максимальная скорость достигала 64 км/ч, а средняя составила 51 км/ч.



Рис 1. Открытие первой в России железнодорожной ветки Санкт-Петербург Царское Село. Раскрашенная гравюра.

Бурное строительство железных дорог в России началось только во второй половине XIX века. В 1892 году начал строиться один из участков Транссибирской магистрали — Западно-Сибирская железная дорога.

День железнодорожника был учрежден в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора Николая I (25 июня), начавшего строительство железных дорог в России. Этот профессиональный праздник отмечался вплоть до 1917 года. После Октябрьской революции о нем забыли почти на целых двадцать лет. Традиция чествовать железнодорожников возродилась в России лишь в 1936 году. Это было связано с тем, что только в 1935 году впервые за много лет удалось перевыполнить план перевозок.

С 1891 до 1916 года шло строительство Великого Сибирского пути — Транссибирской магистрали, соединившей Европейскую часть России с Дальним Востоком. Позже, в 1895 году, начала строиться Забайкальская железная дорога, которая входит в состав Транссибирской магистрали.

А в 1926 году началось строительство Туркестано-Сибирской магистрали, соединившей Среднюю Азию с Сибирью. Интересно, что идея постройки железнодорожной линии, которая связала бы Туркестан, Семиречье и Сибирь, родилась ещё в 1886 году. Турксиб стал одной из самых знаменитых строек первой пятилетки в СССР.

Фактически смычка Туркестано-Сибирской магистрали произошла 21 апреля 1930 года. Первый поезд со строителями трассы провёл по Турксибу паровоз Э-1441.

Железнодорожники внесли значительный вклад в Победу в Великой Отечественной войне. В 1916 году после завершения строительства моста через реку Амур близ Хабаровска началось прямое пассажирское сообщение от Москвы до Владивостока. А спустя 50 лет, 30 сентября 1966 года, в свой первый рейс отправился фирменный поезд «Россия». Кстати, его маршрут является одним из самых протяжённых железнодорожных пассажирских маршрутов на планете.

Одним из старейших депо Московской железной дороги является депо Москва-Сортировочная. В 2009 году оно отметило 100-летний юбилей.

В наши дни 47 ведущих стран мира обладают железнодорожными путями, общая протяженность которых составляет почти миллион километров. Наша страна стоит в этом списке на втором месте, уступая лишь США, зато лидирует по протяженности электрифицированных путей. Наряду с традиционными железными дорогами существуют и монорельсовые, а также пути, по которым поезда движутся на магнитной подушке.

2. История развития железнодорожного транспорта в Мордовии

Строительство железных дорог в Мордовии началось в конце XIX века.

Рубеж XIX и XX веков во многом стал судьбоносным для всей страны и для нашего региона. Российская Империя была охвачена железнодорожной лихорадкой. Именно новые транспортные магистрали становились определяющим фактором развития городов и губерний.

31 января 1891 года было созвано экстренное заседание городской Думы, которая постановила: считать «проведение железнодорожного пути через Саранск в высшей степени необходимым во всех отношениях». Это «оживит промышленность и торговлю нашего края и даст жителям последнего массу заработка, поставив быт местного населения, беднеющего с каждым годом, в более благоприятные жизненные условия». Обоснование их маршрута было простым: мордовские земли богаты черноземом и хлебом.

Станцию первоначально было задумано соорудить на правом берегу Инсара на свободной земле посопских крестьян. Но городская управа обратилась к правлению железной дороги с просьбой разместить вокзал в черте города.

Город стал развиваться. Архивы свидетельствуют, что в самом Саранске

образовалась крупная по тому времени железнодорожная станция с грузооборотом до 4-х миллионов пудов с паровозным депо, поворотным кругом, кондукторским резервом и службой дистанции пути. В книге-альбоме «Саранск: история и современность» отмечается улучшение средств почтовой связи, правительственный телеграф был соединен телефоном с телеграфом железнодорожным. В городе появилась техническая интеллигенция. Оживала промышленность.

И вот когда возникла перспектива прокладки дороги до Симбирска (нынешнего Ульяновска) через Саранск, железнодорожная сказка, казалось, должна была привести наш город к процветанию настоящего экономического центра.

Руководитель акционерного общества, могущественный промышленник и финансист Карл фон Мекк категорически отверг саранские претензии на образование транспортного узла. Из-за расхождения взглядов с саранскими чиновниками, он перенес узловую станцию южнее от Саранска в деревню Рузаевка.

- 1946г – создание Рузаевского отделения дороги;
- 1960г – построена путепроводная развязка и электродепо;
- 1965г – организована Рузаевская дистанция погрузочно-разгрузочных работ;
- 1972г – завершено строительство базы ПМС-146;
- 1975г – построена электрическая централизация стрелок;
- 1976г – реконструирована старая немеханизированная горка, построенная в 1933г;
- 1979г – построено новое административное здание отделения дороги и ст. Рузаевка;
- 1981 – 1984гг – завершено строительство вторых путей, реконструирован вокзал на ст. Рузаевка;
- 1985г – при локомотивном депо открыт музей;

Первые железные дороги Мордовии были узкоколейными. Это железная дорога облегчённого типа с колеей, имеющей ширину - 1520 мм в СССР. Их сооружали для обслуживания промышленных предприятий, лесосек, шахт, рудников и т. п.



Узкоколейные железные дороги играют важную роль во внутренних транспортных связях отдельных промышленных районов, могут быть экономичны при малых грузооборотах и небольших расстояниях перевозок. Для повышения экономической эффективности на узкоколейных железных дорогах используют специальные грузовые тепловозы, большегрузные вагоны, приспособленные для перевозок определённых грузов (леса, руды, торфа и т. п.).

Республика Мордовия никогда не относилась к числу регионов, насыщенных узкоколейными железными дорогами. Действующих узкоколейных железных дорог на территории республики Мордовия уже нет с 1970-х годов.

Узкоколейная железная дорога полностью разобрана. Ориентировочный период ликвидации — 1970-е годы. После ликвидации

узкоколейной железной дороги на протяжении длительного времени в Выше сохранялся работавший на узкоколейной железной дороге паровоз ВП4-2120. В 1990-х годах о существовании этого паровоза стало известно некоторым любителям железных дорог. По неподтверждённым данным, в 1950-е годы в окрестностях посёлка Умёт находилась узкоколейная железная дорога, пролежавшая по направлению Умёт — Седьмой километр — Десятый километр. Первая железная дорога Москва – Саранск – Казань построена в 1893 г. В 1895–1903 гг. были построены железнодорожные линии Ромоданово – Арзамас – Нижний Новгород, Рузаевка – Пенза и Рузаевка – Сызрань, а в 1904 г. – линия от станции Кустаревка (на территории современной Рязанской области, у границы с Мордовией) до станции Вернадовка (на железной дороге Москва–Рязань– Яжск – Пенза – Куйбышев).

3. Развитие железнодорожного транспорта в Мордовии в наши дни

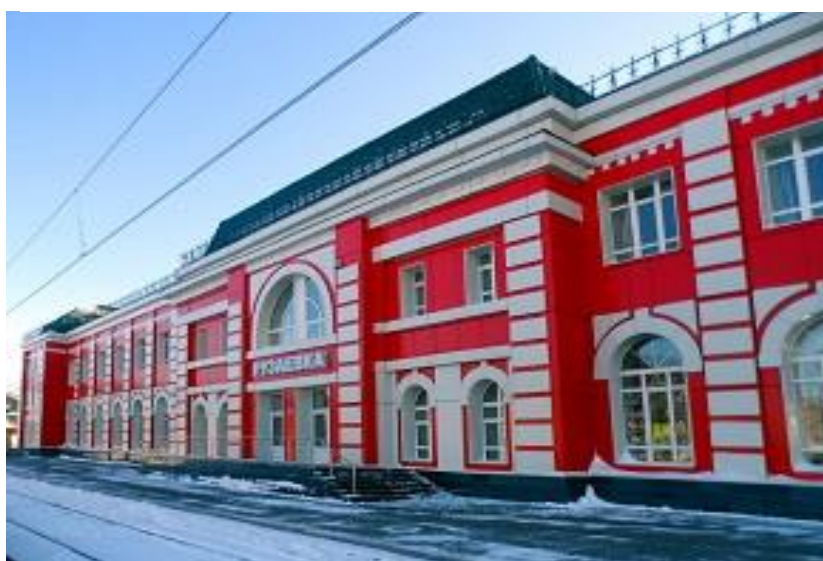
По территории нашего края проходят крупные железнодорожные магистрали, связывающие Центр страны с Уралом и Сибирью, Север Европейской части России с Поволжьем. Первая железная дорога Москва - Казань была построена еще в 1893 году. Она прошла через южную и восточную части современной Мордовии.



Ее длина составила 312 километров. Затем вступили в строй новые железные дороги - Ромоданово (Красный Узел) - Нижний Новгород, Рузаевка - Пенза. Закончилось формирование железнодорожной сети в 1808 г. с окончанием строительства участка Рузаевка - Казань. Сегодня общая длина железных дорог составляет 546 км, из них более половины электрифицировано. Грузы, перевозимые по ним, преимущественно транзитные. За год по железным дорогам Мордовии перевозится до 2,5 млн. тонн грузов и около 1 млн. пассажиров. Данный вид транспорта служит основой надежных круглогодичных экономических связей республики с другими частями Волго-Вятского экономического района, - регионами России и странами СНГ.

Роль железных дорог проявляется и в росте городских поселений и поселков городского типа, имеющих железнодорожные станции. Их экономические функции, как правило, тесно связаны с использованием перевозимых грузов.

Главными железнодорожными узлами Мордовии являются Рузаевка и Красный Узел.



Станция Рузаевка.



Станция Красный
Узел

Рузаевка стала одним из важнейших узлов на Транссибирской железнодорожной магистрали. Здесь сортируются и отправляются поезда в пяти направлениях: в Москву, Самару, Пензу, Нижний Новгород, Казань. Красный Узел является стыковой станцией, связывающей Мордовию с Казанью и Нижним Новгородом.

С развитием промышленности в столице республики усиливается и значение станции Саранск.



Станция
Саранск

Железные дороги составляют основу всей транспортной системы Мордовии. Густота железнодорожных путей составляет 21 км на 1 000 км². Это один из самых высоких показателей на территории России. Но размещены железнодорожные пути очень неравномерно. Почти половина районов республики лишена железных дорог, что сказывается на развитии их производственного потенциала. Расстояние от административных центров этих районов до ближайшей железнодорожной станции может достигать 100 и более.

Современная эксплуатационная длина железнодорожных путей Мордовии общего пользования составляет 546 км. В пределах республики проходит несколько железнодорожных линий: Москва-Рузаевка-Самара; Рузаевка-Красный Узел; Арзамас-Красный Узел; Красный Узел-Канаш; Рузаевка-Пенза; Кустаевка-Вернадовка; Потьма-Барашево. Система железных дорог связана в единую сеть посредством узлов, основным из которых являются Рузаевка, Красный Узел, Потьма. Важнейшими центрами груза и пассажироперевозок являются Саранск и Рузаевка.

Большую роль сыграла электрификация железной дороги Москва – Рузаевка – Куйбышев, которая была завершена в 1962г. В последующие годы был электрифицирован участок Рузаевка – Саранск. Роль железных дорог проявляется в росте городских поселений посёлков городского типа, имеющих железнодорожные станции. Их экономические функции, как правило, тесно связаны с использованием перевозимых грузов.

Проанализировав карту транспорта Мордовии (приложение 1) , мы выяснили, что железные дороги отсутствуют в Атюрьевском, Темниковском, Краснослободском, Ст.Шайговском, Б.Березнековском, Дубенском, Б.Игнатовском районах.

Современные железные дороги Мордовии подразделяются на двухпутные электрифицированные, однопутные электрифицированные и однопутные неэлектрифицированные.

4. Роль железной дороги в г. Саранске.

Мы проанализировали статистические данные. Выявлено следующее:



Диаграмма 1.

Исходя из данных видно, что на протяжении 3 лет с 2016 по 2018 г. увеличилось количество пассажиров, пользующихся железнодорожным транспортом. Можно предположить, что это связано с проведением различных мероприятий в нашей республике, с ростом туристического спроса.

5. Результаты исследования.

С целью изучить мнение учащихся о железнодорожном транспорте мы провели опрос среди учащихся 3 класса. В опросе участвовали учащиеся 3 «А» класса в количестве 30 человек (Приложение 2).

1) На вопрос:

Считаете ли Вы, что железная дорога важна для развития Республики Мордовия? ответили так:

да –60%; нет – 23%; затрудняюсь ответить – 17%.

2) На вопрос:

Если Вы ответили на первый вопрос «да», почему Вы так считаете? ответили так:

для экономики – 40%; для путешествия – 40%; затрудняюсь ответить – 20%.

3) На вопрос:

Знаете ли Вы с какими городами связана железная дорога Мордовии? ответили так:

знаю – 77%; не знаю – 6%; затрудняюсь ответить – 17%.

4) На вопрос:

Пользуетесь ли вы услугами железнодорожного транспорта? ответили так:

да- 90%; нет -10%.

5) На вопрос:

Часто ли вы пользуетесь услугами железнодорожного транспорта? ответили так:

часто -33%; редко – 50%; очень редко – 17%.

6) На вопрос:

Нравится ли вам ездить в поезде? ответили так:

да -80%; нет – 20%; затрудняюсь ответить – 0%

7) На вопрос:

Удобно ли путешествовать железнодорожным транспортом? ответили так:

да – 53%; затрудняюсь ответить – 34%, нет – 13%.

8) На вопрос:

Где вам больше нравится, на верхней или нижней полке? ответили так:

на верхней-57%; на нижней – 30%; неважно – 13%.

Выводы: большинство опрошенных подтвердили, что железная дорога играет важную роль для развития Республики Мордовия. Учащиеся ездили на железнодорожном транспорте, но пользуются данными услугами редко. Многим нравится и удобно путешествовать в поезде, знают с какими городами связана железная дорога Республики Мордовия. Большинству опрошенных нравится больше ехать на верхней полке. Но есть и такие учащиеся, которые на ряд вопросов затруднились ответить.

Для изучения данной темы было проведено интервью с начальником вокзала г. Саранска Мамиевым Олегом Бечиевичем.

Вопрос: Добрый день! Олег Бечиевич, расскажите немного из истории железнодорожного вокзала г. Саранска.

Ответ: Железнодорожное сообщение между Саранском и [Москвой](#) существует с 1900 года. Первое здание саранского железнодорожного вокзала было построено в 1893 году с началом движения железнодорожных составов через саранскую станцию. В первой половине 1940-х годов здание вокзала были реконструировано. На месте старого сооружения было построено новое здание. А в начале 2000-х годов было принято решение снести старое здание железнодорожного вокзала и воздвигнуть новый железнодорожный терминал, который был введён в эксплуатацию в 2009 году.

Вопрос: Сколько пассажиров пользуются услугами нашего вокзала?

Ответ: За 8 месяцев 2019г. число пассажиров составило 204 427 человек, из них 192 673 человека – дальнего следования, 11 754 – пригородные. В месяц в среднем число пассажиров составляет 25 553 человека. В день число пассажиров составляет 852 человек, т.ч. 49 человек – по пригородным направлениям.

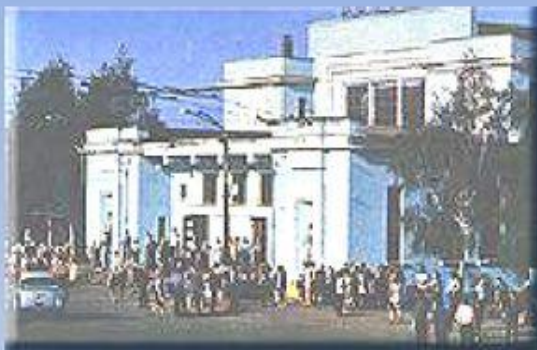
Вопрос: Какое направление самое популярное?

Ответ: На железнодорожных станциях Саранска и Рузаевки, самым востребованным направлением является — Москва. Это относится к скорым круглогодичным перевозкам. Также, в летние месяцы становится популярным южное направление в Анапу, Астрахань, Новороссийск, Адлер, Санкт-Петербург.

Вопрос: Мы видим модернизацию вокзала, какие именно изменения произошли?

Ответ: В 2017 году, в рамках подготовки железнодорожной инфраструктуры к проведению [Чемпионата мира по футболу 2018](#), вокзальный комплекс прошёл модернизацию. Проведена реконструкция посадочных платформ, пешеходного моста. Построен новый досмотровый павильон, который оборудован металлодетекторами, интроскопами и видеофиксацией. Особое внимание уделяется вокзальной инфраструктуре, которая полностью адаптирована для маломобильных пассажиров. Вокзал оборудован бесплатным доступом к сети «Wi-Fi», зарядными станциями для мобильных устройств. Усовершенствована система информирования пассажиров, объявления звучат на двух языках (русский и английский).

Ж\Д вокзал города Саранска в разные годы



Заключение

При выполнении данной работы мы выяснили, где проходит железная дорога в нашей Республике, как работает железнодорожный транспорт.

В современном мире сейчас нельзя обойтись без этого вида транспорта.

Наша **гипотеза**, что железнодорожный транспорт играл и продолжает играть важную роль в развитии нашей республики подтвердилась.

Цель работы достигнута, мы выяснили значение железнодорожного транспорта для экономики и для жителей республики.

В ходе работы были сделаны следующие **выводы**:

1. Роль железных дорог проявляется в росте городских поселений посёлков городского типа, имеющих железнодорожные станции.

2. Железные дороги составляют основу всей транспортной системы Мордовии.

3. Размещены железнодорожные пути неравномерно. Железные дороги отсутствуют в Атюрьевском, Темниковском, Краснослободском, Ст.Шайговском, Б.Березнековском, Дубенском, Б.Игнатовском районах, что сказывается на развитии их производственного потенциала.

4. На протяжении 3 лет с 2016 по 2018 увеличилось количество пассажиров, пользующихся железнодорожным транспортом.

5. Первое здание вокзала было построено в 1893 г., в 2017 в рамках проведения Чемпионата мира по футболу 2018, вокзальный комплекс прошел модернизацию.

6. Самым востребованным направлением пассажирских перевозок является направление в Москву.

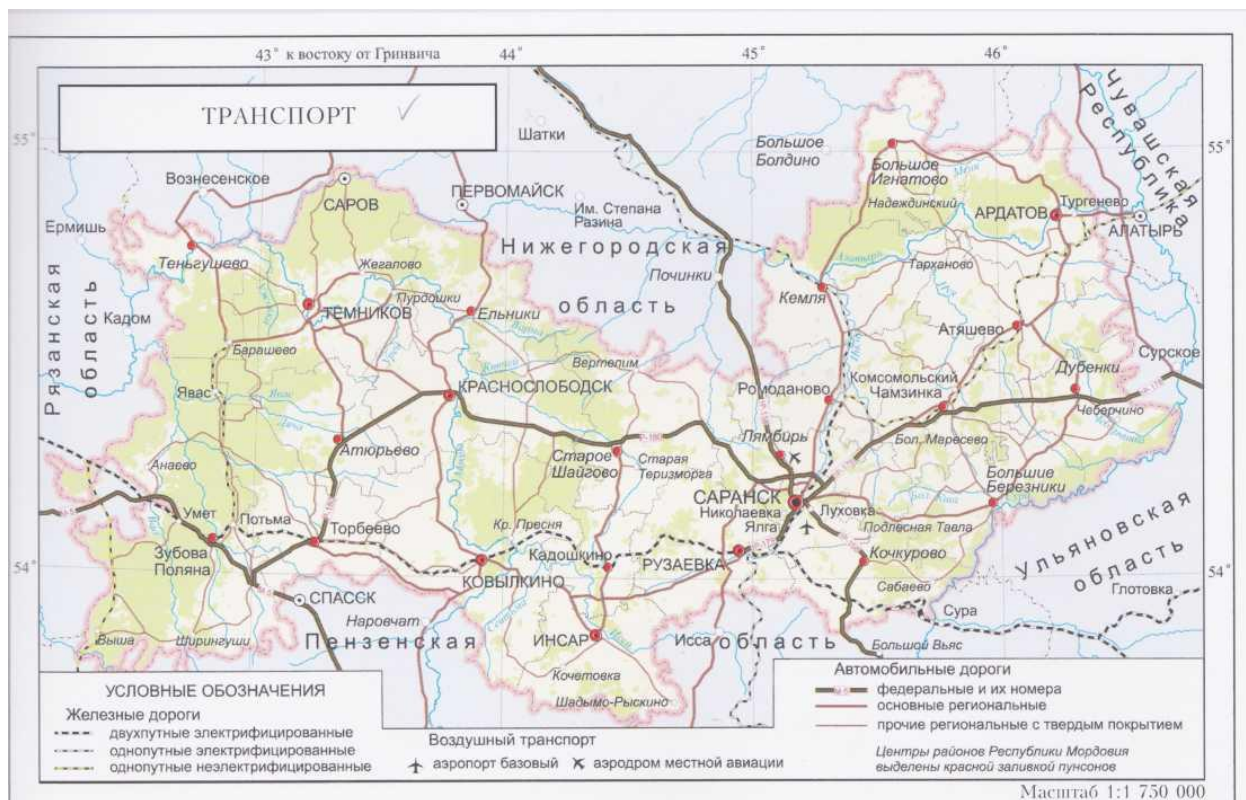
7. Большинство опрошенных подтвердили, что железная дорога играет важную роль для развития Республики Мордовия. Большинство ездили на железнодорожном транспорте, но пользуются данными услугами редко. Многим нравится и удобно путешествовать в поезде, знают с какими городами связана железная дорога Республики Мордовия. Большинству опрошенных нравится больше ехать на верхней полке. Но есть и такие учащиеся, которые ответили нет или затруднялись ответить.

В настоящее время ведутся фантастические на первый взгляд эксперименты по созданию гравитационного поезда, который будет передвигаться за счет силы тяжести и собственной инерции. Очевидно, что у железнодорожного транспорта еще немалый потенциал...

Список литературы:

1. География Республики Мордовия: Учебное пособие / А.А.Ямашкин, В.В.Руженков, Ал.А. Ямашкин, Саранск, 2004, Изд-во Мордов. университета.
2. География Республики Мордовия: учебное пособие для учащихся, Саранск: Мордовское книжное издательство, 2005.
3. Железнодорожный транспорт. Энциклопедия. - М.: Большая Российская энциклопедия, 1994.
4. Майорова Н.О., Скоков Г.К. Мчится поезд. История железных дорог в России. Белый город, 2014
5. Ресурсы интернета
ru.m.wikipedia.org
www.rzd.ru

Карта Республики Мордовия



Анкета

1) Считаете ли Вы, что железная дорога важна для развития Республики Мордовия?

- да ; нет; затрудняюсь ответить.

2) Если Вы на первый вопрос ответили «да», почему Вы так считаете?

- для экономики; для путешествия; затрудняюсь ответить.

3) Знаете ли Вы с какими городами связана железная дорога Мордовии?

- знаю; не знаю; затрудняюсь ответить.

4) Пользуетесь ли вы услугами железнодорожного транспорта?

- да; нет.

5) Часто ли вы пользуетесь услугами железнодорожного транспорта?

- часто; редко; очень редко.

6) Нравится ли вам ездить в поезде?

- да; нет; затрудняюсь ответить.

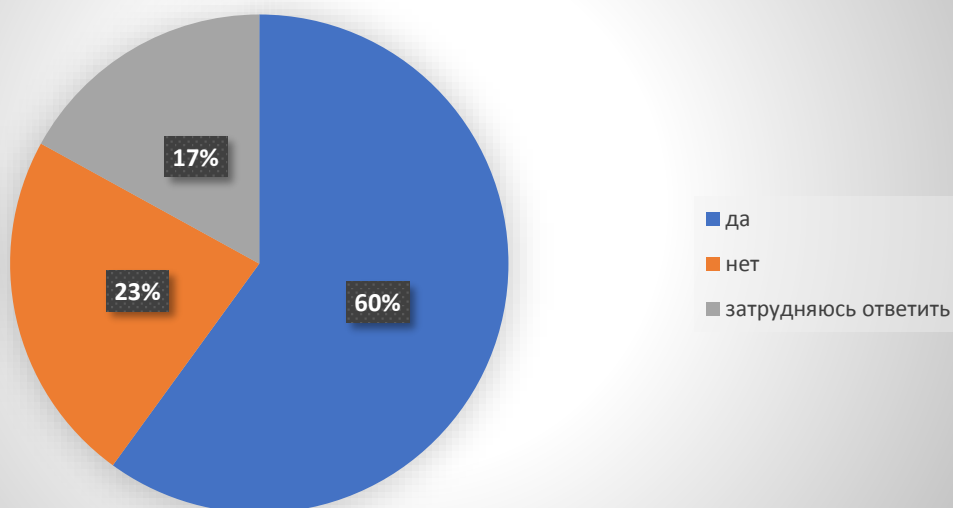
7) Удобно ли путешествовать железнодорожным транспортом?

- да; нет; затрудняюсь ответить.

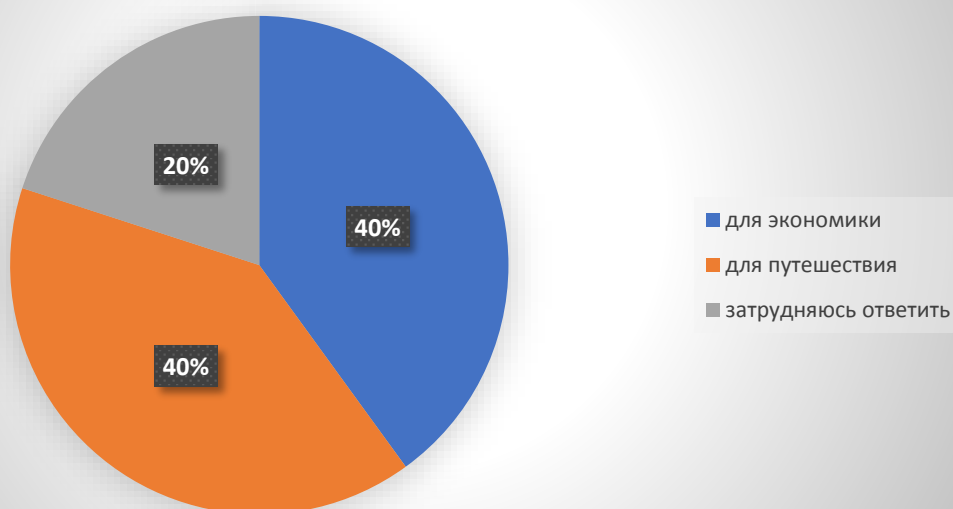
8) Где вам больше нравится на верхней или нижней полке?

- на верхней; на нижней ; неважно.

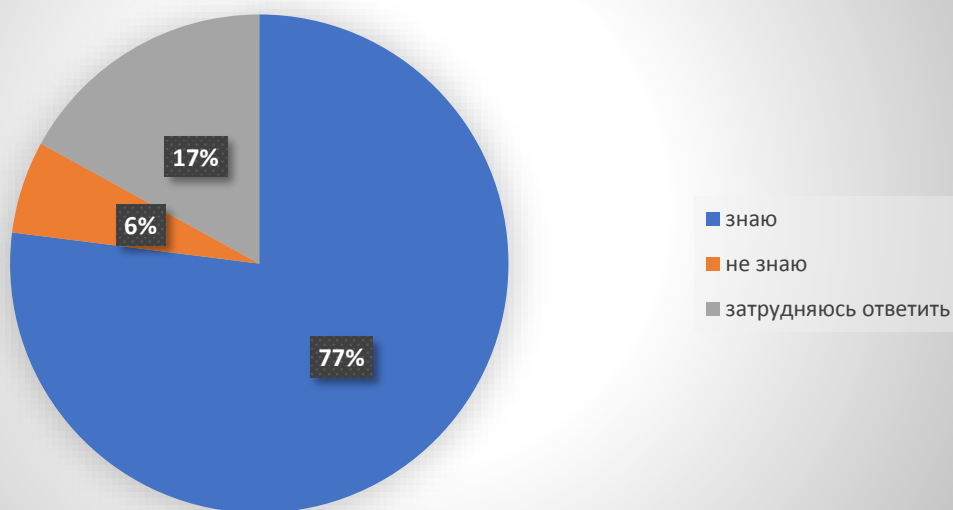
Вопрос 1: Считаете ли Вы, что железная дорога важна для развития Республики Мордовии?



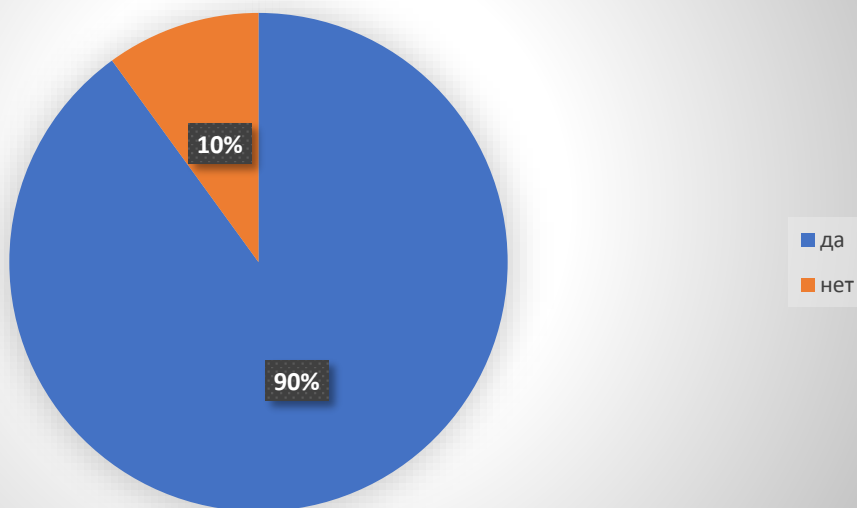
Вопрос 2: Если Вы ответили да, почему Вы так считаете?



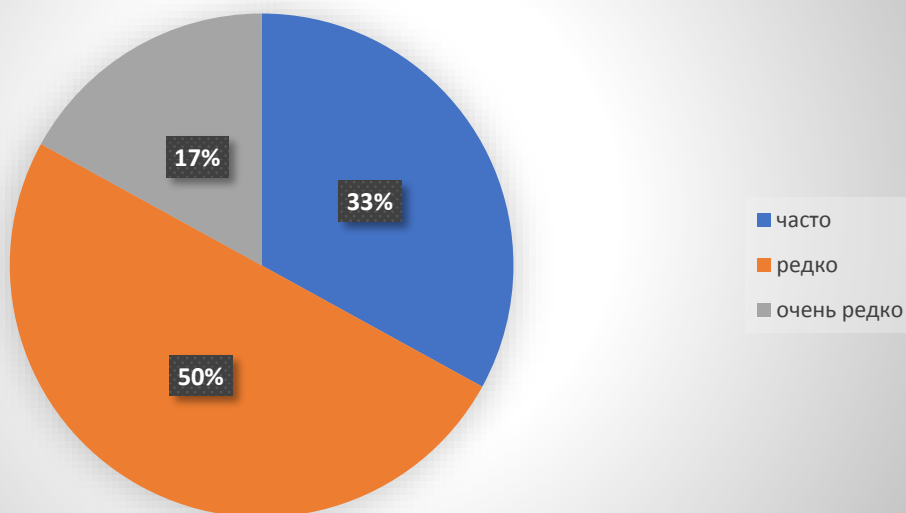
Вопрос 3: Знаете ли Вы с какими городами связана железная дорога Мордовии?



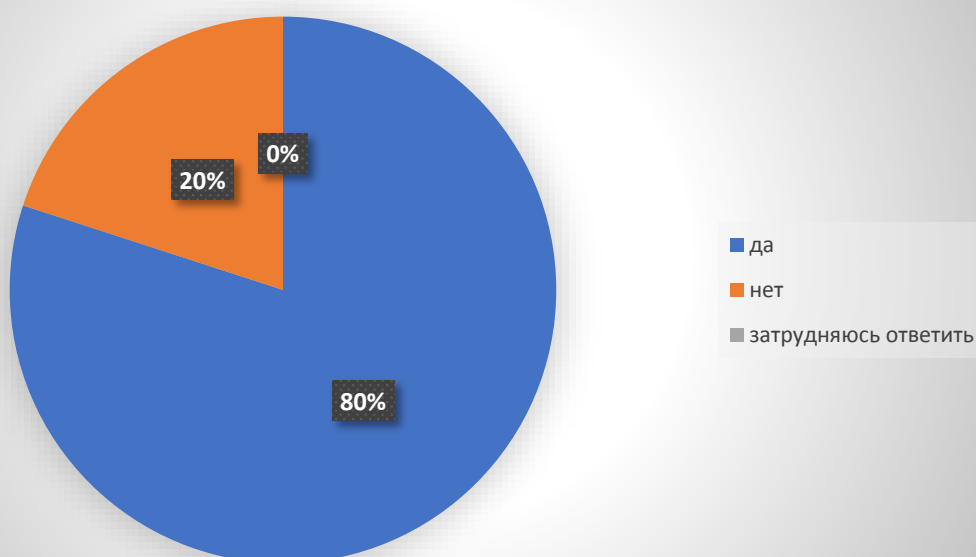
Вопрос 4: Пользуетесь ли вы услугами железнодорожного транспорта?:



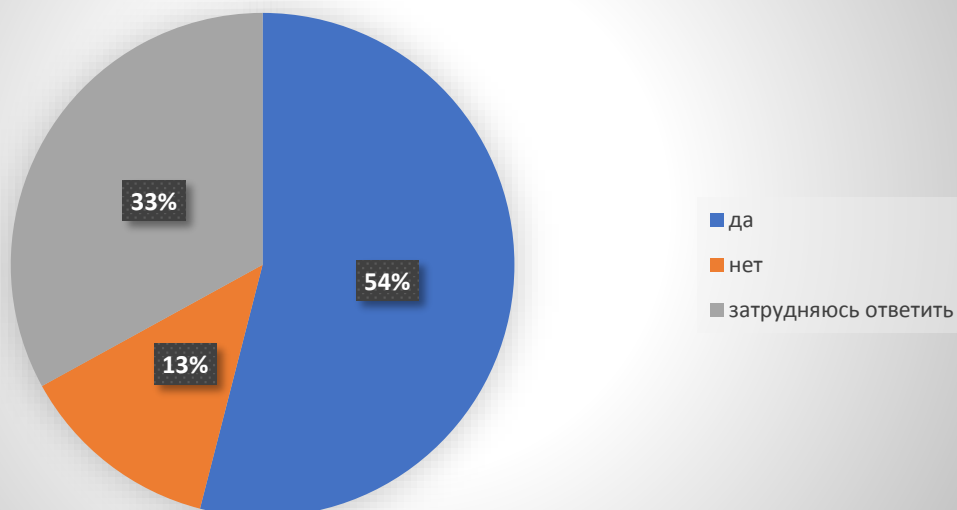
Вопрос 5: Часто ли вы пользуетесь услугами железнодорожного транспорта?



Вопрос 6: Нравится ли вам ездить в поезде?



**Вопрос 7: Удобно ли путешествовать
железнодорожным транспортом?**



Вопрос 8: Где Вам больше нравится ехать?

